

รวดเร็ว ถูกต้อง ทันเวลา เชื่อถือได้ ปลอดภัย

บทความทางวิชาการ

ปีที่ ๑๖ ฉบับที่ ๑๙๐ เดือน มีนาคม ๒๕๖๗ <http://info.navy.mi.th/transport>

ความหมายของเกียร์อัตโนมัติแต่ละตำแหน่ง
และลักษณะเกียร์แบบขั้นบันไดกับเกียร์แบบลากตรง



กองวิชาการ กรมการขนส่งทหารเรือ

รถยนต์ส่วนใหญ่ในปัจจุบันเป็นเกียร์อัตโนมัติแทบทั้งหมดแล้ว ซึ่งมีมือใหม่หลายคนอาจยังมีข้อสงสัยว่า ตำแหน่งต่าง ๆ ของเกียร์อัตโนมัติ ใช้งานอย่างไรบ้าง และลักษณะการใช้งานเกียร์อัตโนมัติแบบขับเคลื่อน และแบบลากตรงมีความแตกต่างกันอย่างไร ทำไมรถยนต์แต่ละรุ่นแต่ละยี่ห้อจึงต้องออกแบบลักษณะเกียร์อัตโนมัติให้แตกต่างกัน อันที่จริงเกียร์อัตโนมัติในปัจจุบันมีรูปแบบที่หลากหลาย ไม่ว่าจะเป็นเกียร์แบบจอยสติคที่พบในรถยนต์ยุโรปบางยี่ห้อ เกียร์ที่คอปวงมาลัย (ซึ่งก็มีในบางยี่ห้อเช่นกัน) แต่ที่พบเห็นกันส่วนใหญ่คงหนีไม่พ้นคันเกียร์แบบตรง และแบบขับเคลื่อน ซึ่งทั้งคู่ล้วนแต่ละมีลักษณะการใช้งานไม่ต่างกันมากนัก

ความหมายของเกียร์มีดังนี้

ตำแหน่ง P - Park

ตำแหน่งเกียร์ P จะถูกด้านบนสุดของแป้นเกียร์ ใช้สำหรับจอดรถยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์ ซึ่งความพิเศษของตำแหน่งเกียร์ P คือ รถยนต์จะถูกเข้าสลักล็อก ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้เลย ดังนั้นหากจำเป็นต้องจอดรถยนต์ขวางทางคันอื่น ไม่ควรใช้ตำแหน่งเกียร์ P เต็ดขาด เพราะจะทำให้ผู้อื่นไม่สามารถเข็นรถยนต์ขับไปมาได้

ตำแหน่ง R - Reverse

ตำแหน่งเกียร์ R ก็คือเกียร์ถอยหลังนั่นเอง ซึ่งการสลับจากตำแหน่ง P มาเป็นตำแหน่ง R จำเป็นต้องเหยียบเบรกแล้วจึงกดปุ่มปลดล๊อคบริเวณหัวเกียร์ด้วย แต่หากเป็นรถยนต์ที่ใช้แป้นเกียร์แบบขับเคลื่อน ก็จะใช้วิธีเหยียบเบรกแล้วจึงผลักคันเกียร์ไปด้านข้าง จึงจะสามารถเข้าเกียร์ R ได้

ตำแหน่ง N - Neutral

N ก็คือ ตำแหน่งเกียร์ว่าง ตัวรถยนต์จะไม่มี การส่งกำลังใด ๆ จากเครื่องยนต์ แต่หากหยุดรถยนต์ ในพื้นที่ลาดชัน จะทำให้รถยนต์ไหลได้ ซึ่งเป็นจุดแตกต่างระหว่างเกียร์ N และ P นั่นเอง

ตำแหน่ง D - Drive

D เป็นตำแหน่งสำหรับเคลื่อนที่ไปด้านหน้า ซึ่งโดยปกติแล้ว เกียร์ D ถือว่าครอบคลุมการขับขี่

ในทุกรูปแบบ หากคุณเป็นมือใหม่หัดขับขี่การใช้ ตำแหน่งเกียร์ D อย่างเดียวก็เพียงพอต่อการเดินทาง ทัวไปแล้ว

ตำแหน่ง ๔ ๓ และ ๒

สำหรับรถบางรุ่นที่มีตำแหน่งเป็นตัวเลข เช่น ๒ ๓ และ ๔ หรือ มีอักษร D ควบคู่ เช่น D2 D3 และ D4 นั้นหมายถึง อัตราทดสูงสุดที่ยอมให้เกียร์ทด ยกตัวอย่างเช่น ตำแหน่ง ๒ หมายถึง รถยนต์จะใช้เพียงเกียร์ ๑ - ๒ เท่านั้น เช่นเดียวกับตำแหน่งเกียร์ ๔ รถยนต์จะใช้เพียงเกียร์ ๑ - ๔ ไม่ปรับเป็นเกียร์ ๕ ให้ แต่อย่างใด ซึ่งประโยชน์ของตำแหน่งเกียร์ลักษณะนี้ คือ ใช้ในกรณีเร่งแซงหรือขึ้นทางชันด้วยความเร็ว จะช่วยให้รถยนต์มีแรงมากขึ้น แต่ทั้งนี้ผู้ขับขี่ จำเป็นต้องเลือกตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมกับ ความเร็วในขณะนั้นด้วย

ตำแหน่ง ๑ หรือ L

ตำแหน่งเกียร์ ๑ หรือ L หมายถึง เกียร์ ๑ ซึ่งรถยนต์จะไม่มี การปรับอัตราทดใด ๆ ให้ จะค้างอยู่ที่เกียร์ ๑ เพียงอย่างเดียวเท่านั้น ซึ่งใช้ในกรณี ขึ้นทางชันมาก ๆ หรือเวลาที่ต้องการแรงเบรก จากเครื่องยนต์

ตำแหน่ง M - Manual

ตำแหน่ง M หมายถึงโหมดการขับขี่แบบเกียร์ ธรรมดา โดยจะ ใช้การผลักคันเกียร์ตำแหน่ง + หรือ - ในการเปลี่ยนอัตราทดด้วยตัวเอง เช่น ในกรณีรถยนต์ อยู่ในเกียร์ ๓ ก็ จะค้างไว้ที่เกียร์ ๓ อยู่อย่างนั้น ไม่เปลี่ยนเป็นเกียร์ ๔ ให้ แต่หากลดความเร็วลงมา จนต่ำกว่าระดับความเร็วของเกียร์นั้น ๆ เกียร์จะปรับ ลดให้อัตโนมัติ พุดง่าย ๆ คือ ปรับลงให้แต่ไม่ปรับขึ้นให้

ปุ่ม Sport

รถยนต์หลายคันจะมีปุ่ม Sport มาให้ บางคัน อาจใช้เป็นหนึ่ง ในตำแหน่งเกียร์ แทนที่ด้วยสัญลักษณ์ S ซึ่งโหมดสปอร์ตจะปรับสมองกลเกียร์ให้เปลี่ยนอัตรา ทดในรอบเครื่องยนต์ที่สูงขึ้น ช่วยเพิ่มกำลัง จากเครื่องยนต์ให้เร่งแซงได้ฉับไวกว่าปกติ ซึ่งโหมด Sport ส่วนมากจะป้องกันไม่ให้เกียร์ทดไปยังตำแหน่ง สูงสุด (เช่น หากเป็นเกียร์อัตโนมัติ ๕ สปีด สมองกล

เกียร์จะสั่งงานให้ใช้เฉพาะเกียร์ ๑ - ๔ เท่านั้น) จึงไม่ควรใช้โหมด Sport ขณะขับขี่ทางไกลด้วยความเร็วสูง เพราะจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันโดยใช้เหตุ
ปุ่ม Eco



ปุ่ม Eco จะมีลักษณะการทำงานตรงกันข้ามกับโหมด Sport คือ เปลี่ยนอัตราทดให้เร็วขึ้นกว่าปกติ เพื่อป้องกันไม่ให้รอบเครื่องยนต์สูงจนเกินไป ผลที่ได้คือ รถยนต์กินน้ำมันน้อยลงแต่ก็แลกมากับตัวรถยนต์ที่ตอบสนองช้าลงเช่นกัน
ลักษณะการใช้งานเกียร์อัตโนมัติแบบขับเคลื่อน และแบบลากตรงมีความแตกต่างกันอย่างไร
เกียร์อัตโนมัติแบบตรง



อันนี้พบเห็นได้บ่อยในรถยนต์ญี่ปุ่นส่วนใหญ่ โดยเกียร์ลักษณะนี้จะถูกออกแบบให้มีปุ่มสำหรับปลดล็อกเพื่อป้องกันการเข้าเกียร์โดยไม่ตั้งใจ ซึ่งการออกแบบลักษณะนี้จะช่วยให้ผู้ขับขี่เข้าใจง่าย และมีความปลอดภัยสูง เนื่องจากจะต้องกดปุ่มปลดล็อกทุกครั้งที่ย้ายออกจากตำแหน่ง P หรือพยายามจะเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอยหลัง) เว้นแต่การสลับไปมาระหว่างเกียร์ N (เกียร์ว่าง) และเกียร์ D (เดินหน้า) ที่ไม่จำเป็นต้องกดปุ่มแต่อย่างใด กรณีที่รถยนต์มีตำแหน่งเกียร์ ๒ ๑ หรือ L ผู้ขับขี่ก็จำเป็นต้องกดปุ่มปลดล็อกก่อนด้วยเช่นกัน ซึ่งวิธีนี้จะช่วยลดความเสี่ยงการเข้าเกียร์ผิดที่อาจนำไปสู่การชะลอความเร็วอย่างกะทันหันได้

เกียร์อัตโนมัติแบบขับเคลื่อน (Gate type)



รูปแบบเกียร์ลักษณะนี้ส่วนมากจะพบได้ในรถยนต์หรู เนื่องจากจะช่วยให้ห้องโดยสารดูมีความพรีเมียมมากยิ่งขึ้น โดยเกียร์แบบขับเคลื่อนไม่จำเป็นต้องมีปุ่มปลดล็อก หากแต่ใช้การผลักคันเกียร์ไปทางด้านข้างควบคู่ไปกับการขยับ ขึ้น - ลง แต่ถึงแม้ว่าเกียร์ลักษณะนี้จะไม่มีการปลดล็อกก็ยังคงให้ความปลอดภัยไม่แตกต่างกับเกียร์แบบตรง ยกตัวอย่างเช่น กรณีจะผลักจากตำแหน่งเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอยหลัง) ผู้ขับขี่ก็ยังจำเป็นต้องเหยียบเบรกค้างไว้ก่อนอยู่ดี มิเช่นนั้นก็จะไม่สามารถผลักคันเกียร์ไปทางด้านหน้าได้

นอกจากรูปแบบเกียร์ทั้ง ๒ ประเภทที่กล่าวมาข้างต้นนั้น รถยนต์หรูบางยี่ห้อยังหันไปใช้เกียร์แบบไฟฟ้า ซึ่งจะมีลักษณะคล้ายกับจอยสติ๊กที่สามารถดึงกลับมาอยู่ตำแหน่งเดิมได้ตลอดเวลา ซึ่งรูปแบบการโยกคันเกียร์ก็จะแตกต่างกันไปตามแต่ละยี่ห้อตนเอง แต่ไม่ว่าเกียร์ของรถยนต์คุณจะมีหน้าตาเป็นแบบใด สิ่งสำคัญที่สุดคือการใช้งานอย่างถูกต้อง เข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์เมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมอยู่เสมอ หลีกเลี่ยงการคิกดาวนโดยไม่จำเป็น จะช่วยยืดอายุการใช้งานและลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาได้ในระยะยาวครับ

ที่มา - <https://www.sanook.com/auto/68161/>

-- <https://www.sanook.com/auto/82708/>

ตรวจถูกต้อง

ร.ท.

(อมร มะลิมาศ)

ครูวิชาขนส่ง รร.ชส.กวก.ชส.ทร.

มี.ค.๖๗